

Кадрове забезпечення викладання вибірових навчальних дисциплін

№ з/п	Прізвище, ім'я та по батькові викладача	Найменування посади	Структурний підрозділ, у якому працює викладач	Інформація про кваліфікацію викладача	Найменування навчальної дисципліни	Обґрунтування
1	2	3	4	5	6	7
1.	Таран Ігор Олександрович	Завідувач кафедри управління на транспорті	Кафедра управління на транспорті	<p>Освіта: у 1993 р. закінчив Дніпропетровський гірничий інститут за кваліфікацією «гірничий інженер-механік».</p> <p>Науковий ступінь та вчене звання : д.т.н., проф.</p>	Транспортні системи промислових підприємств	<p>Підручники, навчальні посібники, монографії, наукові публікації та інша інформація (яка стосується дисципліни)</p> <p>1. Таран І.О., Новицький О.В. Тормозные устройства шахтных локомотивов. Д.: НГУ, 2014. -202с.</p> <p>2. V.Naumov, I.Taran., Ya.Litvinova, M.Bauer. Optimizing Resources of Multimodal Transport Terminal for Material Flow Service. <i>Sustainability</i>. – 2020. – №12(16), #6545. (Scopus).</p> <p>3. V. Volkov, I.Taran., T. Volkova, O. Pavlenko, N.Berezhnaja. Determining the efficient management system for a specialized transport enterprise (Визначення ефективної системи управління спеціалізованим транспортним підприємством). <i>Науковий вісник НГУ</i>. – 2020. – № 4. – С.185-191. (Scopus)</p> <p>4. Сладковски А.В., Утегенова А.Е., Кольга А.Д., Гавришев С.Е., Столповских И.Н., Таран И.А. Improving the efficiency of using dump trucks under conditions of career at open mining works (Повышение эффективности использования автосамосвалов в условиях карьеров на открытых горных работах). <i>Науковий вісник НГУ</i>.– 2019. – № 2. – С.36-42. (Scopus)</p> <p>5. І. О Таран, А.В. Бубликов. Створення імітаційних моделей елементів складних транспортних систем на основі спеціалізованих комп'ютерних програм. <i>Збірник наукових праць НГУ</i>. – 2018. – № 54. – С. 206-215. (фахове видання)</p> <p>6. С.М. Турпак, І. О Таран, О.В. Фомін, О.О. Третьак. Логістична технологія доставки сировини для металургійного виробництва. <i>Науковий вісник НГУ</i>. – 2018. – № 1. – С.162-169. (Scopus)</p> <p>7. S.M. Turpak, I.O. Taran., O.O. Ostrohliad. Improvement of a system controlling a process of railcars unloading in the</p>

					<p>context of changes in temperature mode while operating (Совершенствование системы управления процессом выгрузки вагонов в условиях изменения температурного режима работы). <i>Radio Electronics, Computer Science, Control</i>. – 2018. – № 1. – С.183-191.(Web of science)</p> <p>8. І.О. Таран, А.В. Бубліков. Створення моделі формування транспортних потоків на основі теорії систем. <i>Збірник наукових праць НГУ</i>. – 2017. – № 51. – С. 156-164. (фахове видання)</p> <p>9. І.О. Таран, А.П. Кожушко. Обґрунтування впровадження безступінчастої трансмісії на автомобілях для ремонту нафтогазових свердловин. <i>Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті</i>. – 2017. – № 1 (8). – С. 68-73. (фахове видання)</p> <p>10. I.O. Taran., A.I. Bondarenko. Conceptual approach to select parameters of hydrostatic and mechanical transmissions for wheel tractors designed for agrucultural opeations. <i>Archives of transport</i>. –2017. Vol. 41, Issue 1. P. 89 – 100. (Scopus)</p> <p>- тема № 0114U003697 (прикладна) «Науково технічне обґрунтування параметрів гідромеханічних трансмісій нового технічного рівня для сучасних самохідних машин», 2014-2016 рр;</p> <p>- тема № 0117U001136 (прикладна) «Науково-технічне обґрунтування заходів щодо підвищення ефективності організації руху поїздів», 2017-2019 рр.</p>
--	--	--	--	--	--